

**CONF.A.I.L.**



**F.A.I.S.A.**

**CONF.A.I.L. – F.A.I.S.A.**

FEDERAZIONE AUTONOMA ITALIANA SINDACATO AUTOFERROTRANVIERI

**SEGRETERIA NAZIONALE**

Sede Amministrativa: viale abruzzesi, 38 20138 Milano

Sede operativa: C.so Umberto I, 293 80138 Napoli Tel/Fax 0815635290

E-mail: [faisa.confail@confailna.it](mailto:faisa.confail@confailna.it) [confail.na@gmail.com](mailto:confail.na@gmail.com) pec: [segreteria@pec.confailna.it](mailto:segreteria@pec.confailna.it)

Prot. 157/24/NZ

Napoli, 4/03/2024

**Spett.li**

**ASSTRA**

[asstra@pec.asstra.it](mailto:asstra@pec.asstra.it)

**ANAV**

[anav@pec.it](mailto:anav@pec.it)

**AGENS**

[agens@fbnetpec.it](mailto:agens@fbnetpec.it)

**e pc**

**Ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili**

[segreteria.ministro@pec.mit.gov.it](mailto:segreteria.ministro@pec.mit.gov.it)

**Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali**

[seggabinetto@lavoro.gov.it](mailto:seggabinetto@lavoro.gov.it)

**Commissione di Garanzia Sciopero**

[segreteria@cgsse.it](mailto:segreteria@cgsse.it)

**Osservatorio sui Conflitti Sindacali**

[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

**Oggetto: Richiesta Incontro - Il Futuro del TPL - Attivazione della Fase di Raffreddamento -**

La Segreteria Nazionale, con prot. 135 del 23/02/2024, ha sollecitato urgentemente un incontro con le AA.DD., rimasto inevaso, per affrontare le gravi questioni che coinvolgono i lavoratori e il settore del Trasporto Pubblico Locale (TPL).

Esprimiamo una crescente preoccupazione, in particolare alla luce delle recenti richieste di incontro inviate, riguardo alla critica situazione che coinvolge i conducenti di linea nel comparto dei trasporti pubblici. L'allontanamento dalla professione di conducente di linea è sempre più evidente, con ripercussioni significative sul piano della stabilità economica futura.

La Segreteria Nazionale evidenzia, ancora una volta, che gli ultimi Contratti Collettivi di Lavoro degli Autoferrotranvieri hanno ulteriormente compromesso la sostenibilità economica e l'entusiasmo dei professionisti di questo settore. I principali nodi critici includono stipendi inadeguati, lunghe ore di lavoro e responsabilità eccessive, spesso aggravate con la complicità di alcune Organizzazioni Sindacali.

La pratica aziendale di reclutare e formare nuovi conducenti, principalmente stranieri, con vincoli lavorativi prolungati, appare irragionevole, come irragionevole è il comportamento di aziende che per creare risparmio disdettano accordi di secondo livello ottenuti dopo faticose e stenuanti trattative.

Riteniamo essenziale affrontare con urgenza queste problematiche al fine di garantire la sostenibilità economica dei lavoratori e la qualità dei servizi offerti alla comunità.

Pertanto, necessitiamo di un urgente confronto per assicurare un trattamento equo e dignitoso per tutti i lavoratori coinvolti e per la dovuta e corretta mobilità agli italiani.

La presente costituisce l'attivazione della prima fase della procedura di raffreddamento ai sensi della legge 146/90 e s.m.i.

Distinti saluti,



Il Segretario Nazionale  
Dott. Domenico De Sena

